UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Vicerrectoría Académica
Oficina de Extensión

Interventoría SDM - UD
Bogotá. D. C, 5 de julio de 2024

Consecutivo CI – 1769-249-24

Señores

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
No. 202461202434102 de 8/07/2024 1:57:37 p. m.
Remite: (CIU) UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSE DE C
Dep: Subdirección de Semaforización
Anexos: 42 FOLIOS
Tr: Informativo/ 30 Días

Secretaria Distrital de Movilidad
Supervisor del Contrato 2023-1355
Ing. Ricardo Patiño Franco
E-mail: rpatiño@movilidadbogota.gov.co
Dirección: CL 13 # 37-55

ASUNTO: Aprobación cierre del plan de acción Accidente de Trabajo del día 22 de mayo Contrato 2023-1355 UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO INTEGRAL

REFERENCIA: REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C

Cordial saludo.

Después de revisar exhaustivamente la documentación enviada por el contratista 13-55 UNION TEMPORAL MANTENIMIENTO INTEGRAL, referente al accidente de trabajo ocurrido el día 22 de mayo, esta interventoría SST determina lo siguiente:

1- Documentación recibida:

- Reporte EPS
- Reporte ARL
- Investigación AT
- Soporte de plan de acción

2- Análisis realizado:

- Verificación de la completitud de la investigación del accidente
- Evaluación de la pertinencia y efectividad de los planes de acción propuestos
- Comprobación del cumplimiento de los protocolos de Seguridad y Salud para el Trabajo

Conclusión:

- la investigación del accidente se realizo de manera oportuna y completa
- Los planes de acción propuestos abordan adecuadamente las causas raíz del accidente
- Se evidencia la implementación de medidas preventivas para evitar futuros accidentes

Esta interventoría SST aprueba el cierre del plan de acción relacionados con el accidente de trabajo del 22 de mayo del 2024, considerando que se ha cumplido satisfactoriamente los requerimientos de seguridad y salud en el trabajo.

Folios 41

Cordialmente,

John Erwin Moreno Segura
Director interventoría
Interventoría Semaforización – Contrato Interadministrativo 2023 1769 (SDM – UD)

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Proyectó	Lady Dayanna Zamora	Profesional HSEQ	
Revisó	Pablo Contreras	Profesional Jurídico	
Aprobó	José Misael Angarita	Coordinador interventoría	

YUNEX TRAFFIC

UT Mantenimiento Integral 2023

Yunex S.A.S.
Bogotá, Colombia

Señores:
UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Interventoría Cto SDM 2023 1355
Director de Interventoría
Atn: John Ervin Moreno Segura
Carrera 7 #35-21 Edificio CAXDAC Piso 13
Bogotá

Nombre:	Carlos Alberto Pérez F.
Proceso:	**EHS**
Celular:	3102945450
E-Mail	Carlos.perez.ext@yunextraffic.com
Su Referencia	
Nuestra Ref.	UTMI-2023-SDM-1355-C-S-170
Fecha:	02 julio de 2024

Referencia: CONTRATO SDM 2023-1355 EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. LOTE: 2

Asunto: CIERRE PLANES DE ACCIÓN AT 22.05.2024

Estimados Señores:

Por medio de la presente, la Unión Temporal MANTENIMIENTO INTEGRAL 2023 hace el envió de los documentos de la investigación del accidente de trabajo ocurrido el 22 de mayo de 2024 (FURAT, reporte EPS, Investigación AT y soportes planes de acción).

Anexo: 39 folios.

Cordialmente,

Carlos Alberto Pérez F.
EHS Professional
Unión Temporal Mantenimiento Integral 2023

Ospina Martinez Cesar Augusto ospinaca Docs inv accidente 2024.07.03 09:44:11 -05'00'

César Augusto Ospina Martínez
Director del Contrato
Unión Temporal Mantenimiento Integral 2023

Con copia a movilidad.

UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
INTERVENTORÍA SDM CONTRATO 2023-1769
FECHA: 03/07/2024 HORA: 1:44
FOLIOS: 40 CONSECUTIVO: CEO-080-24
RECIBE: Valentina Saavedra

Oficina Principal:
Calle 127A No.7-12 Piso 6
Edificio BMW
Bogotá - Colombia

Oficina Proyecto:
Transversal 93 No. 51 – 98
Bodega 43 Parque Empresarial Puerta del Sol.
Bogotá - Colombia

YUNEX
TRAFFIC

FURAT

REPORTE EPS

Internal | © Yunex GmbH 2024 | Carlos A. Pérez | EHS | 18/06/2024

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | sura

EPS a la que está afiliado: SANITAS EPS - ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS
Código EPS: 005
ARL a la que está afiliado: ARL SURA
Código ARL: 40
AFP a la que está afiliado: PROTECCION
Código AFP: 002

Identificación general de la empresa

Tipo de vinculador laboral: (•) Empleador ( ) Contratante ( ) Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica
ACTIVIDADES DE AGENCIAS DE EMPLEO TEMPORAL, INCLUYE EL SUMINISTRO DE TRABAJADORES PARA LAS ACTIVIDADES DE LOS CLIENTES POR PERÍODOS LIMITADOS CON EL FIN DE REEMPLAZAR A EMPLEADOS O SUPLEMENTAR TEMPORALMENTE SU FUERZA DE TRABAJO, CUANDO EL PERSONAL SUMINISTRADO ES EMPLEADO DE LAS PROPIAS AGENCIAS DE EMPLEO TEMPORAL LAS UNIDADES CLASIFICADAS EN ESTA CLASE NO SE ENCARGAN DE LA SUPERVISIÓN DIRECTA DE SUS EMPLEADOS EN LOS LUGARES DE TRABAJO DE LOS CLIENTES

Nombre o razón social: MANPOWER COLOMBIA LTDA

Tipo de identificación: (•) NI ( ) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA Número: 890916883

Dirección: CR 48 # 32 B SUR - 139 OFIC 906
Teléfono: 5207460
Fax: 5207460

Correo electrónico: MARCELA.DELVALLE@MANPOWERGROUP.COM.CO
Departamento: ANTIOQUIA
Municipio: ENVIGADO
Zona: (•) U ( ) R

Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? (•) Si ( ) No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo
FABRICACIÓN DE OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS NCP, INCLUYE LA FABRICACIÓN DE FUEGOS ARTIFICIALES, PRODUCTOS PIROTÉCNICOS, EXPLOSIVOS Y PÓLVORAS, PREPARACIONES ANTICONGELANTES Y DE
Código de la actividad económica del centro de trabajo: 5202902

Dirección: CL 26 # 69 - 76 TORR 1 EDIF ELEMENTO
Teléfono: 5207460
Fax:

Departamento: BOGOTA D.C.
Municipio: BOGOTA
Zona: (•) U ( ) R

Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación: ( ) Planta (•) Misión ( ) Cooperado ( ) Estudiante o aprendíz ( ) Independiente Código:

Primer apellido: BARRAGAN
Segundo apellido: GONZALEZ
Nombres: JOHN VICENTE

Tipo de identificación: ( ) NI (•) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA Número: 80187394
Fecha de nacimiento: 01051983
Sexo: (•) M ( ) F

Dirección: CL 70 A SUR # 78 A 32
Teléfono: 3053448
Fax:

Departamento: BOGOTA D.C.
Municipio: BOGOTA
Zona: (•) U ( ) R
Cargo: AUXILIAR ELECTRICISTA EN

Ocupación habitual: ELECTRICISTAS DE OBRAS Y AFINES
Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente: 8:0

Fecha de ingreso a la empresa: 27092023
Salario u honorarios (mensual): 1750400
Jornada de trabajo habitual: (•) Diurna ( ) Nocturna ( ) Mixto ( ) Turnos

Información sobre el accidente

Fecha del accidente: 22052024 09:00:00
Estaba dentro de la empresa?: S
Día de la semana en el que ocurrio el accidente: Miércoles

Jornada en que sucede: (•) Normal ( ) Extra
¿Estaba realizando su labor habitual?: (•) Si ( ) No
¿Cuál?:

¿Causó la muerte al trabajador?: ( ) Si (•) No
Departamento del accidente: BOGOTA D.C.
Municipio del accidente: BOGOTA
Zona donde ocurrio el accidente: (•) U ( ) R

Total tiempo laborado previo al accidente: 2:0
Tipo de accidente: ( ) Violencia ( ) Tránsito ( ) Deportivo ( ) Recreativo o cultural (•) Propios del trabajo

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO

3

Lugar donde ocurrió el accidente

(•) Dentro de la empresa ( ) Fuera de la empresa

Indique cuál sitio

( ) Almacenes o depósitos
(•) Áreas de producción
( ) Áreas recreativas o deportivas
( ) Corredores o pasillos
( ) Escaleras
( ) Parqueaderos o áreas de circulación vehícular
( ) Oficinas
( ) Otras áreas comunes
( ) Otro

Parte del cuerpo aparentemente afectado

( ) Cabeza
( ) Ojo
( ) Cuello
( ) Tronco (incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)
( ) Tórax
( ) Abdomen
( ) Miembros superiores
( ) Manos
( ) Miembros inferiores
(•) Pies
( ) Ubicaciones múltiples
( ) Lesiones generales u otras

Tipo de Lesión

( ) Fractura
( ) Luxación
( ) Torcedura o esguince, desgarro muscular, hernia o laceración de tendón sin herida
( ) Conmoción o trauma interno
( ) Amputación o ennucleación
( ) Herida
( ) Trauma superficial
(•) Golpe contusión o aplastamiento
( ) Quemadura
( ) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
( ) Efecto del tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente
( ) Asfixia
( ) Efecto de la electricidad
( ) Efecto nocivo de la radiación
( ) Lesiones múltiples
( ) Otro

Agente del accidente (con que se lesionó el trabajador)

( ) Máquinas y/o equipos
( ) Medios de transporte
( ) Aparatos
( ) Herramientas, implementos o utensilios
( ) Materiales o sustancias
( ) Radiaciones
(•) Ambiente de trabajo (incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
( ) Otros agentes no clasificados
( ) Animales (vivos o productos animales)
( ) Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismos o forma del accidente

( ) Caída de personas
( ) Caída de objetos
( ) Pisadas, choques o golpes
( ) Atrapamientos
( ) Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento
( ) Exposición o contacto con temperatura extrema
( ) Exposición o contacto con la electricidad
( ) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
(•) Golpes por o contra objetos
( ) Otro

Descripción del accidente

SEGÚN VERSIÓN REMITIDA POR EL COLABORADOR EN FORMATO DE AUTO REPORTE: "EN EL PRESENTE DÍA ME ENCONTRABA EN MI SITIO DE TRABAJO REALIZANDO MI LABOR EN EL CUAL ESTABA REALIZANDO LA APERTURA DE LA COMPUERTA DE LA GRÚA PARA BAJAR PMT Y REALIZANDO LA LABOR SE ME CAYÓ LA COMPUERTA EN MI PÍE DERECHO EN LAS HORAS DE 9 AM SENTÍ DOLOR Y PROSEGUÍ CON MI LABOR DE TRABAJO EN LA CUAL SIENDO LOS 4 PM EL DOLOR FUE MÁS FUERTE Y LO CUAL REALICE EL REPORTE A EHS"

Personas que presenciaron el accidente

Hubo personas que presenciaron el accidente? ( ) Si (•) No

Apellidos y nombres
Documento de identidad CC TI CE NU PA No.
Cargo

Apellidos y nombres
Documento de identidad CC TI CE NU PA No.
Cargo

Persona responsable del informe (Representante o delegado)

Documento de identidad (•) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA 1000397579

Apellidos y nombres LOTERO MORENO LUISA FERNANDA
Cargo ASISTENTE

ARL | SURA
27-05-2024 09:49:37
27-05-2024 09:49:37
RECIBIDO

Fecha de diligenciamiento del informe del accidente
Fecha de recibido en ARL SURA

Fecha Impresión 27-05-2024 09:49:56

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



74016.

Manpower

Bogotá, 28 de mayo de 2024

Señores.
E.P.S SANITAS S.A
AREA DE PRESTACIONES ECONOMICAS
CALLE 23 No 63 – 46 2 PISO EDIFICIO DE CONSULTORIOS
Bogotá

Respetados señores,

Dando cumplimiento a la normatividad legal vigente, remitimos el reporte de accidente de trabajo de la siguiente persona que figura como cotizante en su entidad prestadora de salud.

CÉDULA	NOMBRES Y APELLIDOS
80187394	BARRAGAN GONZALEZ JOHN VICENTE

Dicho evento, se encuentra debidamente registrado ante la ARL (SURA), lo anterior, con el fin de permitirle al trabajador el acceso a los derechos que tenga dentro del Sistema General de Seguridad Social que dé lugar por medio de la EPS y quede registro en su historial de salud.

Cualquier inquietud puede ser remitida a la Calle 98 # 22-64 Of 207 Edificio Calle 100 a nombre del Área de Seguridad y Salud en el Trabajo de MANPOWER o comunicarse al número telefónico 6010066 Ext 1004-5005.

Cordialmente

Manpower
Nit. 890.916.883-8

Andrea Castro Varela
Analista de Seguridad social
UdN Elemento- Bogotá

5

YUNEX
TRAFFIC

INVESTIGACIÓN ACCIDENTE DE TRABAJO

VERSIÓN ESCRITA

YUNEX TRAFFIC

Investigación de Incidentes de Trabajo

Código del Documento: FR-BE2.51

Proceso:	Mantenimiento Correctivo – Apoyo a postes
Cuidad / País:	Bogotá – Colombia
Fecha investigación:	30.05.2024

1. CATEGORIA DEL INCIDENTE			
☒ **Incidente con lesión**	☐ **Cuasi-accidente**	☐ **Incidente Ambiental**	☒ **Daños materiales**

2. TIPO DE INCIDENTE				
☒ **Propio del trabajo**	☐ **Tránsito**	☐ **Deportivo**	☐ **Violencia**	☐ **Recreativo**

3. INFORMACIÓN GENERAL DE LA PERSONA LESIONADA					
Nombres y Apellidos: Barragán Gonzalez Jhon Vicente					
Género ☒ **M** ☐ **F**	**Fecha de Nacimiento:**	**01**	**05**	1983	**Edad:** 41
Tipo de identificación:	☐ **Pasaporte**	☒ **Cedula de ciudadanía:**			☐ **Cedula Extranjera:**
Número de identidad: 80187394			**Teléfono fijo:**		**Celular:** 3054276366
Dirección de residencia: Calle 188a No 12 40					
ARL: Sura			**EPS: Sanitas**		**AFP:** Protección

4. INFORMACIÓN LABORAL DE LA PERSONA LESIONADA				
Vinculación:	☐ **Directa**	☒ **Temporal**	☐ **Visitante**	☐ **Contratista**
Empresa: Manpower			**Cargo:** Técnico de servicios	
Área/Sección: Operativo CTO MTTO 2023-1355 Bogota D.C.			**Jefe inmediato:** Oscar Díaz Perez	
Fecha de ingreso a la empresa:	27.09.2023		**Experiencia en el oficio:**	7 meses
Jornada de trabajo:	☐ **Diurno**	☐ **Nocturno**	☒ **Mixto**	☐ **Turnos**	**Salarios: $** 2.283.547

5. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE									
Fecha de ocurrencia:	**22.05.2024**	**Día:**	☐ **L**	☒ **Ma**	☒ **Mi**	☐ **J**	☐ **V**	☐ **S**	☐ **D**
Hora de ocurrencia: 9:00	**Lugar de ocurrencia**		☐ **Dentro de la empresa**		☒ **Fuera de la empresa**				
Lugar específico donde ocurrió el incidente: Carrera 104 diagonal 15a									
Jornada en la que ocurrió	☒ **NORMAL**		☐ **EXTRA**		**Horas laboradas previo al incidente:** 2 Horas				

© Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Estaba cumpliendo la labor para la que fue contratado: Si			
6. INFORMACIÓN DE LA LESION, DAÑO O IMPACTO AMBIENTAL			
Tipo de la lesión	**Golpe - Contusión**	**Agente de la lesión**	**Compuerta plataforma grúa**
Parte del cuerpo afectada: Miembro inferior - Pie derecho			
Tipo de daño materiales: NA			
Tipo de impacto ambiental: NA			
7. SEVERIDAD DEL INCIDENTE			
☐ Incidente con Primer Auxilio		**☐ Incidente con Tratamiento medico**	
☐ Incidente con restricción laboral	**☒ Incidente con tiempo perdido**	**☐ Incidente fatal**	
Días de incapacidad: 1	**Días laborales perdidos: 1**	**Días con restricción: 0**	
8. DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE (quién, qué, cuándo, dónde, y cómo ocurrió)			
El 22 de mayo de 2024 sobre las 9:00 am el colaborador Jhon Vicente Barragán se disponía a bajar el PMT e iniciar la orden de trabajo, la grúa **GLW769** se encontraba ubicada sobre la carrera 104 por diagonal 15ª, sobre la cual están ubicadas unas materas al lado de la vía, la plataforma queda ubicada al lado de las materas y al momento en que el colaborador baja la compuerta se sale del pasador cayendo sobre el pie derecho, por el espacio limitado no pudo evitar el golpe, posteriormente levanta y ubica nuevamente la compuerta y continua con sus labores, sobre las 4 pm el dolor en el pie incrementa y realiza el reporte del accidente al área EHS.			
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
Se anexo 1 registro fotográfico y observaciones del accidente.			
10. PERSONAS ENTREVISTADAS (Accidentado y Testigos del incidente)			
Nombre	**Cargo**	**Identificación**	**Firma**
Jhon Vicente Barragán	Técnico	80187394	John vicente Barragán
** Registrar las versiones en el # 16*			
11. COSTOS DEL INCIDENTE.			
Costos	**Aplica**	**No Aplica**	**Valor**
Costo de atención de salud:		X	
Costos del incidente (horas perdidas X valor hora colaborador)	X		**$79.833**

© Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Costo daño materiales, herramienta, etc		X	
Otros		X	
Costo del incidente:	X		**$79.833**

12. ANÁLISIS DEL INCIDENTE

Enfoque:

Causas Raíz (¿5 por qué?): *(por cada hallazgo encontrado analice la causa raíz)*

Persona (comportamientos)	**Normas / procedimientos**	**Herramientas / Maquina**
1. Operación inadecuada en la apertura de la compuerta de la grúa.	1.	**1.** Falta de protecciones y dispositivos (pin o pasador) de seguridad).
¿Por qué la operación fue inadecuada en la apertura de la compuerta de la grúa?	**¿Por Qué?**	¿Por Qué no tiene un pin o pasador de seguridad que evite que la compuerta se salga completamente?
Porque bajaron muy rápido la compuerta de la plataforma sin analizar el riesgo de caída de esta.	**¿Por Qué?**	Porque desde su fabricación no tiene implementado estos dispositivos complementarios de seguridad.
¿Por Qué bajaron la compuerta rápido?	**¿Por Qué?**	
Porque debían instalar el PMT para iniciar oportuno a las actividades, dado que la intersección se encontraba apagada.		
Materiales	**Entorno**	**Elementos de protección personal**
1.	**1.** Espacio insuficiente de la zona de trabajo	**1.**
¿Por Qué?	¿Por Qué el espacio es insuficiente en la zona de trabajo?	**¿Por Qué?**
¿Por Qué?	Porque donde se estacionó la grúa se entraban unas materas de concreto altas.	**¿Por Qué?**
¿Por Qué?	¿Por qué no se analizó que el espacio era reducido?	**¿Por Qué?**
¿Por Qué?	Porque se requería iniciar la actividad rápido.	**¿Por Qué?**
Gerencia / Supervisión		
1.		
¿Por Qué?		
¿Por Qué?		

© Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

¿Por Qué?		
¿Por Qué?		

13. CONCLUSIÓN

1. Las compuertas de las plataformas no cuentan con un pasador o pin de seguridad que eviten que se salga por completo y se caiga, al poner el pin se elimina este riesgo.

2. El colaborador no evaluó el espacio de trabajo y realizo la actividad de manera incomoda lo que generó que no pudiera evitar el golpe de la compuerta.

14. PLAN DE ACCIÓN – MEDIDAS DE INTERVENCIÓN

Actividades Por Desarrollar (orientadas al control de las causas)	Intervención			Responsable Acción		Fecha Propuesta
	Fuente	Medio	Trabajador	Nombres y Apellidos	Cargo	
Analizar e instalar pin de seguridad en las compuertas de las grúas.	X			O. Díaz	Coordinador	30.06.24
Comparendo al colaborador retroalimentando la oportunidad en los reportes de AT.				D. Herrera	QE&HS Team Leader	07.06.24
Socializar lección aprendida.			X	C. Pérez	EHSMIP	15.06.24
Realizar una campaña para la evaluación inicial de los peligros y riesgos potenciales para la actividad.		X		C. Pérez	EHSMiP	30.06.24

15. Equipo Investigador

Nombre y Apellido	Número identificación	Cargo	Firma
Camilo Orjuela	1.022.366.054	Representante Copasst.	
Carlos A. Pérez	80.758.988	EHSMiP	Firmado digitalmente por Perez Fracative Carlos Alberto z004usmk. Fecha: 2024.06.07 10:37:54 -05'00'
Oscar Díaz	80.737.209	Insp. Proyecto	Digitally signed by Diaz Perez Oscar z0044n1m. Date: 2024.06.07 12:54:12 -05'00'

© Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Jhon V. Barragán	80.187.394	Service Technician	John Vicente Barragán

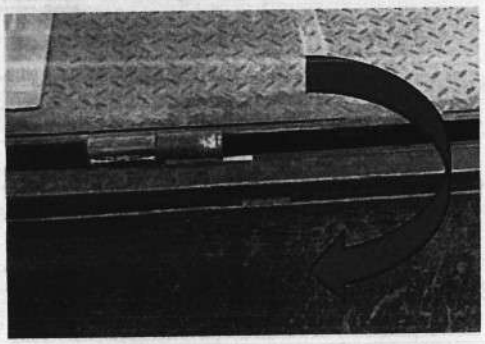
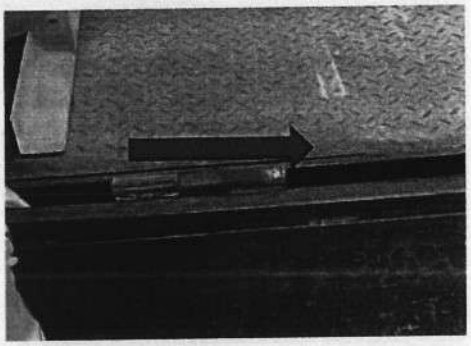
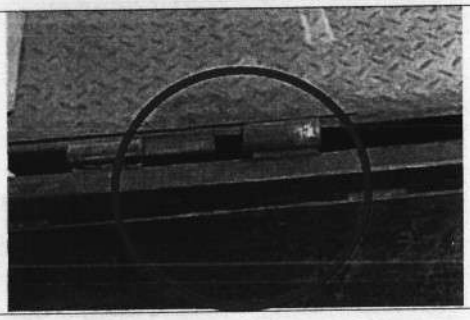
16. Versión del evento relatada por los testigos

No hubo testigos en el accidente de trabajo. Se anexa versión del colaborador accidentado.

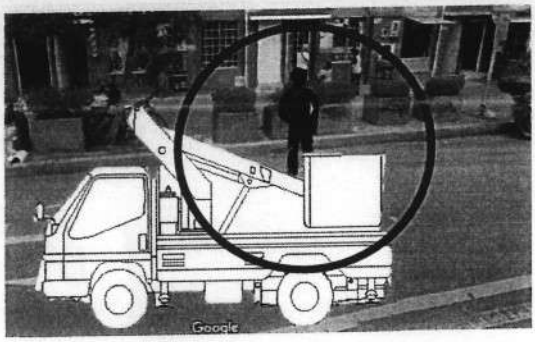
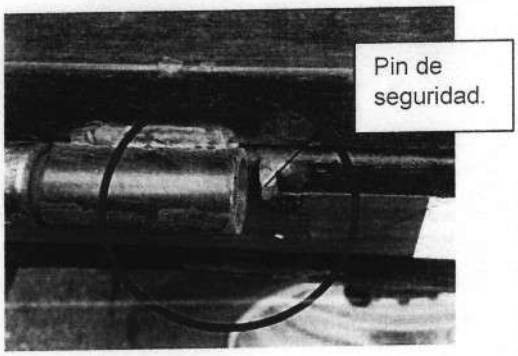
Equipo Investigador	Nombres y Apellidos	Firma
Jefe Inmediato	Oscar Díaz Pérez	Digitally signed by Diaz Perez Oscar z0044n1m DN: cn=Diaz Perez Oscar z0044n1m, ou=Users, email=oscar.diaz-perez@yunextraffic.com Date: 2024.06.07 12:54:29 -05'00'
Representante del COPASST	Cristian Camilo Orjuela Espejo	Firmado digitalmente por Orjuela Espejo Cristian Camilo z0039f0m DN: cn=Orjuela Espejo Cristian Camilo z0039f0m, ou=Users, email=cristian.orjuela_espejo@yunextraffic.com
Responsable de EHS	Diana María Herrera Pazos	Herrera Pazos Diana Maria z0041zkz Firmado digitalmente por Herrera Pazos Diana Maria z0041zkz DN: cn=Herrera Pazos Diana Maria z0041zkz, ou=Users, email=diana.herrera_pazos@yunextraffic.com Fecha: 2024.06.07 10:25:23 -05'00'
Representante legal o delegado	Juan Camilo Blanco Cruz	Digitally signed by Blanco Cruz Juan Camilo blancoj DN: cn=Blanco Cruz Juan Camilo blancoj, ou=Users, email=juanc.blanco@yunextraffic.com Date: 2024.06.12 11:51:56 -05'00'

© Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

ANEXO 1

Registro Fotográfico	Observaciones
	Compuerta lateral de la plataforma cerrada
	La compuerta se abre hacia abajo para poder retirar la señalización requerida para la instalación del PMT (Barricada, señales – vallas).
	Al bajar la compuerta, en ocasiones se produce un desplazamiento lateral por la fuerza y el movimiento que produce la compuerta, si se baja despacio y con precaución no debe generar este desplazamiento. Si la grúa se encuentra en un plano inclinado y se suma el movimiento que produce la grúa por el uso del brazo, también se puede producir el desplazamiento de la compuerta.
	La compuerta no tiene un pin o pasador de seguridad que evite la salida por completo, lo que ocasiona su caída.

© Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

	Por la caída de la compuerta se produce golpe en el pie derecho del colaborador.
	En flujo donde se ubicó la grúa, hay materas que limitan el espacio del trabajador, al momento de bajar la compuerta y caerse, no tuvo espacio para retroceder y evitar el golpe.
	Como plan de acción en la fuente, se instalará un pin de seguridad que evite la salida de la compuerta en su totalidad.

© Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Bogota 22 mayo 2024

En el presente dia meencontraba en misitio detrabajo empesando a realizar mi labor en el cual estoba realizando la apertura de la compuerto de la groa para bajar el PMT y realizando la labor Se me cayo la compuerta en el pie derecho en las horas de 9 am senti dolor y prosegui con mi labor de trabajo Ala cual en la cual siendo las 4 pm el dolor fue mas fuerte y lo cual realize el reporte a mi EHS

Firma John Vicente Barragán
C.C. 80 187394.



Cierre Planes de Acción AT 22-05-24

Proyecto: Ctto Mantenimiento Btá 2023-1355
Realizó: Carlos Alberto Pérez F.
Revisó: Diana Maria Herrera Pazos
Aprobó: Diana Maria Herrera Pazos

YUNEX TRAFFIC

Internal | © Yunex GmbH 2024 | Carlos A. Pérez | EHS | 18/06/2024

9

Tabla de Contenido

YUNEX TRAFFIC

01. Detalles del evento

02. Registro fotográfico

03. Instalar pin de seguridad en compuertas de grúas.

04. Socialización lección aprendida

04. Taller evaluación de riesgos y peligros

 Internal | © Yunex GmbH 2024 | Carlos A. Pérez | EHS | 18/06/2024

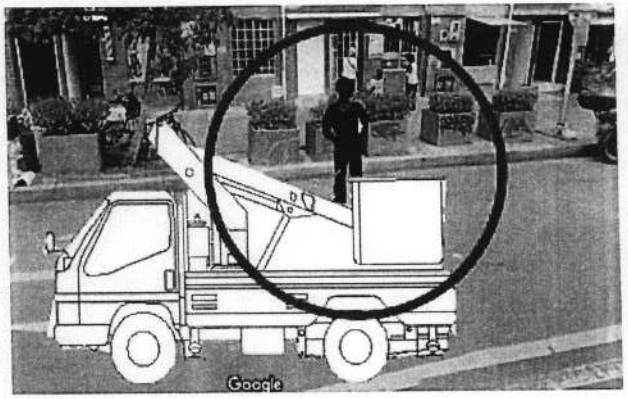
01. Descripción del evento

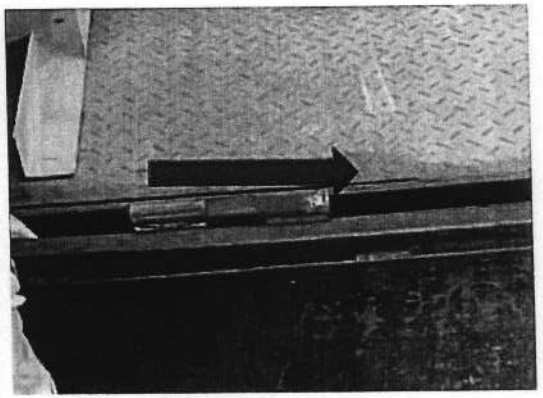
YUNEX
TRAFFIC

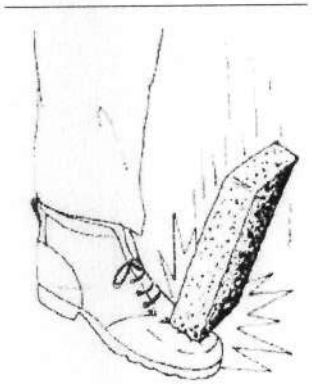
22 de mayo de 2024, 9:00 am, dirección carrera 104 diagonal 15a

El 22 de mayo de 2024 sobre las 9:00 am el colaborador Jhon Vicente Barragán se disponía a bajar el PMT e iniciar la orden de trabajo, la grúa GLW769 se encontraba ubicada sobre la carrera 104 por diagonal 15ª, sobre la cual están ubicadas unas materas al lado de la vía, la plataforma queda ubicada al lado de las materas y al momento en que el colaborador baja la compuerta se sale del pasador cayendo sobre el pie derecho, por el espacio limitado no pudo evitar el golpe, posteriormente levanta y ubica nuevamente la compuerta y continua con sus labores, sobre las 4 pm el dolor en el pie incrementa y realiza el reporte del accidente al área EHS.

02. Registro fotográfico







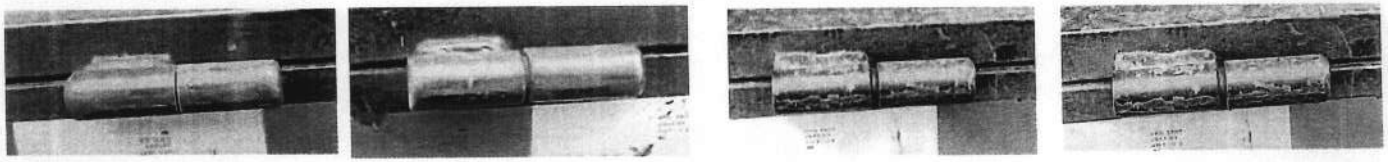
 Internal | © Yunex GmbH 2024 | Carlos A. Pérez | EHS | 18/06/2024

03. Instalar pin de seguridad en compuertas de grúas.

YUNEX TRAFFIC

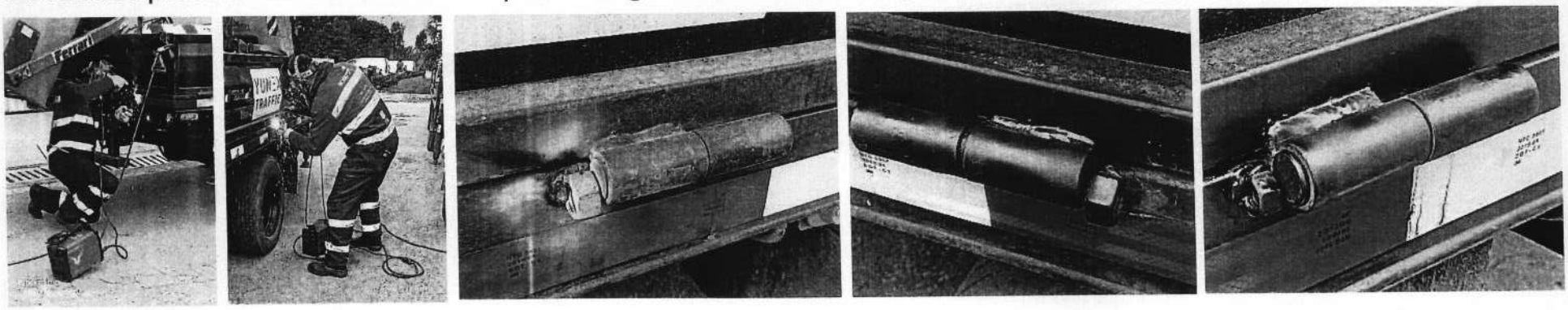
1. Inspección inicial de plataformas

Se realiza una verificación visual de las plataformas de las grúas asignadas al proyecto, se evidencia que solo una grúa tiene instalado un pin de seguridad en una compuerta.



2. Instalación Pines de seguridad

Se realiza proceso de instalación de pin de seguridad a todas las grúas de la empresa.



Internal | © Yunex GmbH 2024 | Carlos A. Pérez | EHS | 18/06/2024

04. Socialización lección aprendida





Lecciones Aprendidas EHS

YUNEX TRAFFIC

¿Qué pasó?

El 22-05-24 sobre las 9 am el colaborador Jhon Barragán se disponía a bajar el FMT e iniciar la orden de trabajo, al momento en que el colaborador baja la compuerta se sale del pasador cayendo sobre el pie derecho, por el espacio limitado no pudo evitar el golpe ya que en la acera estaban ubicadas unas materas que reducían el espacio.

El colaborador reporta el accidente de trabajo sobre las 4 pm y no al momento de ocurrido el evento

¿Por qué pasó?



Falta de protecciones y dispositivos (pin o pasador) de seguridad)

Espacio insuficiente de la zona de trabajo

Operación inadecuada en la apertura de la compuerta de la grúa

Acción correctiva

Instalar pin de seguridad en las compuertas de las grúas.

Campaña o taller de identificación de riesgos con todos los trabajadores

Comparendo al colaborador retroalimentando la importancia de reportar los AT al momento de su ocurrencia.



Impactos



Lesión en miembro inferior derecho.

Incapacidad de 1 día

LECCIÓN APRENDIDA

Tenemos que contar un poco de todos para crear un espacio de seguridad, cuidarnos entre todos, cuidarse a uno mismo, **QUEREMOS UN LUGAR CON CERO ACCIDENTES** y que eventos como estos no sigan ocurriendo. ¡Su familia los espera!

Es de suma importancia que todos reportemos las condiciones inseguras que puedan afectarnos y afectar a nuestros compañeros de trabajo

TRABAJA SIEMPRE SEGURO

YUNEX TRAFFIC

YUNEX TRAFFIC — Registro de asistencia — Código del Documento: FR-861.16 Versión: 02

Consecutivo	Fecha	Hora
	18-Jun-24	

Registro de Asistencia: ✓ Interno Externo

Proceso / Proyecto:

Charla ✓ Capacitación Reunión Campaña Inducción corporativa

Objetivo de la reunión: Socialización lección aprendida AT Jhon Barragán

Tema:	Dirigido por:	Tiempo:
Bodega Puesta del sol	EHS	

Item	Temas Por Tratar
1.	Lección aprendida AT
2.	como identificar riesgos y peligros
3.	Reporte oportuno de los Accidentes de trabajo
4.	

Capacitador

N.°	Nombre completo	Cargo	Firma
1.	Jenny Tatiana Rodriguez	EHS	
2.	Carlos A. Pérez	EHS	
3.	Jorge Bermudez	EHS	
4.			

La socialización se realizó en varias jornadas desde el 18 hasta el 25 de junio de 2024.

Internal | © Yunex GmbH 2024 | Carlos A. Pérez | EHS | 18/06/2024

05. Taller evaluación de riesgos y peligros

YUNEX TRAFFIC







YUNEX TRAFFIC — Registro de asistencia — Código del Documento: FR-SE1.10 Versión 02

Consecutivo	Fecha	Hora
	28/06/2024	

Registro de Asistencia: ✓ Interna Externa

Proceso / Proyecto: MTTO Proyecto

Charla ✓ Capacitación Reunión Campaña Inducción corporativa

Objetivo de la reunión
identificación de Peligros

Lugar:	Dirigida por:	Tiempo
Bodega Puerta del sol	EHS	

Item.	Temas Por Tratar
1.	Taller Cuidemos Vidas
2.	La importancia de identificar los Peligros en nuestro
3.	Trabajo
4.	/

Capacitador			
N.º	Nombre completo	Cargo	Firma
1.	Jenny Bohórquez	EHS	
2.	Mauricio CASTRO	EHS	MCP.
3.		/	/
4.	/		

YUNEX TRAFFIC

Registro de asistencia

Código del Documento: FR-BE1.10
Versión: 02

Consecutivo	Fecha	Hora
	18 Jun - 24	

Registro de Asistencia: / Interna Externa

Proceso / Proyecto:

Charla / Capacitación Reunión Campaña Inducción corporativa

Objetivo de la reunión
Socialización lección aprendida AT Jhon Barragan

Lugar:	Dirigida por:	Tiempo
Bodega Puerta del sol	EHS	

Ítem.	Temas Por Tratar
1.	Leccion Aprendida AT
2.	como identificar riesgos y Peligros
3.	reporte oportuno de los Accidentes de trabajo
4.	

Capacitador

N.º	Nombre completo	Cargo	Firma
1.	Jenny Johana Pacheco	EHS	
2.	Carlos A. Perez	EHS	
3.	Angie Bermudez	EHS	
4.			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Asistentes			
N.º	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
1.	Aguilera Colmenares Sergio Fabian		
2.	Alarcón Gomez Maicol Javier	Dpte	
3.	Alvis Juan Alberto		
4.	Anaya Tami Álvaro		
5.	Andrade Barajas Ricardo		
6.	Angarita Guerrero Luis Alejandro	TECNICO	
7.	Angarita Maldonado Adiela Rocio		
8.	Barragán González Jhon Vicente		
9.	Bautista González Johnatan		
10.	Bautista León Fidel Leonardo		
11.	Bayona Wilson Omar	TEC AUX	
12.	Becerra Chaparro Brayanne	TECNICO	
13.	Becerra Riaño Maikol Stibel	Tecnico	
14.	Bedoya Cárdenas Jhon James		
15.	Beltrán Peña Luis Alejandro	D.T	
16.	Blanco Jiménez Jhon Walter		
17.	Calixto Rodríguez Jhon Alexander	ST	
18.	Camacho Pérez Cesar Augusto		
19.	Camargo Consuegra Cristian Andrés		
20.	Camargo Romero Joan Sebastián		
21.	Campiño Araujo Pablo Roberto		
22.	Cárdenas Guerrero Diego Alejandro		
23.	Cárdenas Víctor Hugo		
24.	Carrillo Rolón Javier Alfonso		
25.	Carrillo Rolón José Gabriel		
26.	Casallas Pinzón Misael		
27.	Castro Melo Edixon David	S.T	
28.	Castro Trujillo Jairo Enrique	S T	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Asistentes			
N.º	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
29.	Chía Ramírez Ricardo	S.T	Ricardo Chía R.
30.	Chingate Ledesma Nicolas Antonio	T. S	NICOLAS CHINGATE
31.	Contreras Rivera Duván Andrés		
32.	Corrales Rippe Lestter Alexander	T S	
33.	Cortes Núñez Javier	T-S.	
34.	Cruz Rosales Henrry		
35.	Cueliar Pedraza Wilson Ricardo		
36.	Daza Useche Luis Fernando		
37.	De los Ríos Rojas Wilmer	IS	
38.	Diaz Pérez Oscar		
39.	Díaz Salamanca Lorena del Pilar		
40.	Ducuara Roa Oscar Andrés	S T	
41.	Escobar Aldana Wilmar	Tecnico	
42.	Espíndola Rubio Vladimir Antonio	S I	
43.	Galindo Bonilla Jeison Esteban	AUX.T	
44.	Garcia Cortes José Gustavo	OP	
45.	Garzón Pirajan Félix	Auxiliar	
46.	Garzón Urueña Giovanni	Técnico	
47.	Gómez Cárdenas Wilmer Alexander	T.S	wilmer Gz
48.	Gómez Socha Juan Pablo		
49.	Góngora Ramírez Edwin Javier	DRIVER	
50.	González Bustos Javier Alexander	Tecnico	Javier G.
51.	González Gutiérrez Camilo Leonardo		
52.	Guerra González Johan Camilo		
53.	Hernández Arias José Francisco		
54.	Hernández Chávez Vicente		
55.	Herrera Molina Andres Mauricio		
56.	Jiménez Cabrera Fernando	conducter	Fernando Jimenez

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Asistentes			
N.°	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
57.	Leguizamo Herrán Duván		
58.	López García Jairo Gustavo		
59.	López Maranta Rafael	Tecnico de S	
60.	López Perilla Byron Steven		
61.	Matoma Parada Guillermo	Conductor	
62.	Morales Fajardo Julio Cesar		
63.	Morales Guzmán William Fernando	Driver	
64.	Moreno Rippe Iván Leonardo	Tecnico	
65.	Muñoz Estepa Edgar Venicio	Técnico	
66.	Neiva Bautista Alexander	Driver	
67.	Nieto Rodríguez Gustavo		
68.	Niño Guerrero William Yovanny		
69.	Nomesqui Rubiano Julio Cesar	Driver	
70.	Ocoro Angulo Rubén Darío		
71.	Orjuela Espejo Cristian Camilo		
72.	Ospina Martinez Cesar Augusto		
73.	Padilla Peña Jason Armando		
74.	Páez López David Roberto	S.T	
75.	Parra Bermeo Juan Esteban	T	
76.	Payares Vélez Carlos Andrés	TECNICO	
77.	Peña Pineda William Jesús		
78.	Peña Vásquez Jose Ever	S.T	
79.	Perea Ceballos Jhoel Sebastián	TS	S. Perea
80.	Pérez Duran Jaime		
81.	Pinzón Fernández Ángel Mauricio	Driver	Mauricio Pinzon
82.	Portilla Herrera Luis Bernardo	Operador Vial	
83.	Ramírez González Andrés Felipe	Tecnico	
84.	Restrepo Delgado Fredy Alexander		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Asistentes			
N.°	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
85.	Reyes Becerra Jeisson Steven		
86.	Rincón Gonzales Fredy	Tecnico	Freddy Rincon
87.	Rincón Páez Edward Elías	Tecnico.	Edward Rincon.
88.	Rodríguez Pulido Diego Fernando		
89.	Rodríguez Roncancio Jhonatan Estiven		
90.	Romero Piza Darío		
91.	Ruiz Ramírez Juan Carlos		
92.	Ruiz Tolosa Cesar Alonso	TECNICO	
93.	Saavedra Henrry Jerónimo	Tecnico	Henry j. Saavedra
94.	Salas Medina Jhonatan Fabian		
95.	Timón Ruiz Geoffre Leonardo	Tecnico	Geoffray Timón
96.	Torres Maldonado Oscar Eduardo	Oscar Torres	
97.	Valeriano Cesar Leonardo		
98.	Velásquez Jiménez Cristian David		
99.	Viloria Pacheco Yeimer David		
100.	Chaparro Chaparro Rodrigo		
101.	Méndez Ramírez Jeisson Camilo	Tecnico	
102.	María del Mar Garzón Fonseca		
103.	Diaz Pineda Olga Patricia	Operad Gnv	Tecnico Dos
104.	Garavito Torres Sebastián		
105.	García Peña Jimmys Arturo	T C	
106.	González González Juan Carlos		
107.	Ramírez Montaño Francia Del Pilar	Tecnico	
108.	Rodríguez Ramírez Esneider	Aux	Esneider Rodriguez.
109.	Vela Espejo Christian Daniel	Tecnico Electricista	Christian D Vela
110.	Romero Herrán Camilo Andres		
111.	Celis Rodriguez Wilson Alonso		
112.	Ovalle Forero Jesús Antonio	Conductor	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Registro de asistencia

Código del Documento: FR-BE1.10
Versión: 02

Consecutivo	Fecha	Hora
	28/06/2024	

Registro de Asistencia: ✓ **Interna** **Externa**

Proceso / Proyecto: MTTO BOGOTÁ

Charla ✓ **Capacitación** **Reunión** **Campaña** **Inducción corporativa**

Objetivo de la reunión
Identificación de Peligros

Lugar:	Dirigida por:	Tiempo
Bodega Puerta del sol	EHS	

Ítem.	Temas Por Tratar
1.	Talk Cuida Tu Vida
2.	La importancia de identificar los Peligros en nuestras
3.	vidas
4.	/

Capacitador			
N.º	Nombre completo	Cargo	Firma
1.	Jeimy Pachon	EHS	
2.	MIREYA CASTRO	EHS	MCR.
3.	/	/	/
4.	/	/	/

Asistentes			
N.°	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
1.	Aguilera Colmenares Sergio Fabian		
2.	Alarcón Gomez Maicol Javier	Piper	
3.	Alvis Juan Alberto		
4.	Anaya Tami Álvaro		
5.	Andrade Barajas Ricardo		
6.	Angarita Guerrero Luis Alejandro		
7.	Angarita Maldonado Adiela Rocio		
8.	Barragán González Jhon Vicente	Auxiliar	
9.	Bautista González Johnatan		
10.	Bautista León Fidel Leonardo		
11.	Bayona Wilson Omar		
12.	Becerra Chaparro Brayanne		
13.	Becerra Riaño Maikol Stibel	Tecnico	
14.	Bedoya Cárdenas Jhon James		
15.	Beltrán Peña Luis Alejandro		
16.	Blanco Jiménez Jhon Walter	AM TECNO	
17.	Calixto Rodríguez Jhon Alexander		
18.	Camacho Pérez Cesar Augusto		
19.	Camargo Consuegra Cristian Andrés		
20.	Camargo Romero Joan Sebastián	T. S.	JOAN SEBASTIÁN CAMARGO
21.	Campiño Araujo Pablo Roberto		
22.	Cárdenas Guerrero Diego Alejandro	Tecnico	
23.	Cárdenas Víctor Hugo		
24.	Carrillo Rolón Javier Alfonso	Tecnico	
25.	Carrillo Rolón José Gabriel		
26.	Casallas Pinzón Misael	Operador	Misael Casallas P.
27.	Castro Melo Edixon David		
28.	Castro Trujillo Jairo Enrique		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Asistentes			
N.º	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
29.	Chía Ramírez Ricardo	ST	Ricardo Chia R.
30.	Chingate Ledesma Nicolas Antonio	ST	NICOLAS CHI
31.	Contreras Rivera Duván Andrés		
32.	Corrales Rippe Lestter Alexander	ST	
33.	Cortes Núñez Javier		
34.	Cruz Rosales Henrry		
35.	Cuellar Pedraza Wilson Ricardo		
36.	Daza Useche Luis Fernando	Op Gun	
37.	De los Ríos Rojas Wilmer		
38.	Diaz Pérez Oscar		
39.	Díaz Salamanca Lorena del Pilar		
40.	Ducuara Roa Oscar Andrés	S.T	
41.	Escobar Aldana Wilmar	Tecnico	
42.	Espíndola Rubio Vladimir Antonio	T.C.C.	
43.	Galindo Bonilla Jeison Esteban	AUX.T	
44.	García Cortes José Gustavo	OP	
45.	Garzón Pirajan Félix		
46.	Garzón Urueña Giovanni		
47.	Gómez Cárdenas Wilmer Alexander		
48.	Gómez Socha Juan Pablo		
49.	Góngora Ramírez Edwin Javier	Dziga	
50.	González Bustos Javier Alexander		
51.	González Gutiérrez Camilo Leonardo	Tecnico	Camilo Gonzalez
52.	Guerra González Johan Camilo	Aux. Vehiculos	
53.	Hernández Arias José Francisco		
54.	Hernández Chávez Vicente		
55.	Herrera Molina Andres Mauricio		
56.	Jiménez Cabrera Fernando	Conductor	Fernando Jimenez

Copyright © Yunex Traffic 2023 All

Asistentes			
N.º	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
57.	Leguizamo Herrán Duván		
58.	López García Jairo Gustavo	T.S	
59.	López Maranta Rafael	Tecnico de S	
60.	López Perilla Byron Steven	Tecnico	
61.	Matoma Parada Guillermo		
62.	Morales Fajardo Julio Cesar	T. S	
63.	Morales Guzmán William Fernando	Diseño	
64.	Moreno Rippe Iván Leonardo	Tecnico	
65.	Muñoz Estepa Edgar Venicio		
66.	Neiva Bautista Alexander	Diseño	
67.	Nieto Rodríguez Gustavo		
68.	Niño Guerrero William Yovanny	Diseño	
69.	Nomesqui Rubiano Julio Cesar	Dise	
70.	Ocoro Angulo Rubén Darío	Tecnico	
71.	Orjuela Espejo Cristian Camilo		
72.	Ospina Martínez Cesar Augusto		
73.	Padilla Peña Jason Armando	Conductor	
74.	Páez López David Roberto	S. T	
75.	Parra Bermeo Juan Esteban	TS	
76.	Payares Vélez Carlos Andrés	TECNICO	
77.	Peña Pineda William Jesús	Tecnico	
78.	Peña Vásquez Jose Ever	S.T	
79.	Perea Ceballos Jhoel Sebastián	ST	S. Perea
80.	Pérez Duran Jaime		
81.	Pinzón Fernández Ángel Mauricio	Disenos	Mauricio Pinzon
82.	Portilla Herrera Luis Bernardo		
83.	Ramírez González Andrés Felipe		
84.	Restrepo Delgado Fredy Alexander	Tecnico	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Asistentes			
N.º	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
85.	Reyes Becerra Jeisson Steven	Tecnico Aux	
86.	Rincón Gonzales Fredy	Tecnico	Fredy Rincon.
87.	Rincón Páez Edward Elías	Tecnico.	
88.	Rodríguez Pulido Diego Fernando	TÉCNICO	DIEGO R.
89.	Rodríguez Roncancio Jhonatan Estiven		
90.	Romero Piza Darío	Tecnico	D Romero
91.	Ruiz Ramírez Juan Carlos	Aux	
92.	Ruiz Tolosa Cesar Alonso	Tecnico	
93.	Saavedra Henrry Jerónimo	Tecnico	HENRY J. SAAVEDRA
94.	Salas Medina Jhonatan Fabian		
95.	Timón Ruiz Geoffre Leonardo		
96.	Torres Maldonado Oscar Eduardo	Tecnico	
97.	Valeriano Cesar Leonardo		
98.	Velásquez Jiménez Cristian David		
99.	Viloria Pacheco Yeimer David	ST	
100.	Duran Ariza Erik		
101.	Chaparro Chaparro Rodrigo		
102.	Méndez Ramírez Jeisson Camilo		
103.	María del Mar Garzón Fonseca		
104.	Diaz Pineda Olga Patricia		
105.	Garavito Torres Sebastián		
106.	García Peña Jimmys Arturo	TC	
107.	González González Juan Carlos	Operador	
108.	Ramírez Montaño Francia Del Pilar		
109.	Rodríguez Ramírez Esneider		
110.	Vela Espejo Christian Daniel		
111.	Romero Herrán Camilo Andres	TC	
112.	Celis Rodriguez Wilson Alonso		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All

Asistentes			
N.°	Nombre completo	Sigla/ Cargo	Firma
113.	Ovalle Forero Jesús Antonio	Conductor	
114.	Bohorquez Peñuela Liseth Dahiana		
115.			
116.			
117.			
118.			
119.			
120.			
121.			
122.			
123.			
124.			
125.			
126.			
127.			
128.			
129.			
130.			
131.			
132.			
133.			
134.			
135.			
136.			
137.			
138.			
139.			
140.			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Lecciones Aprendidas EHS

YUNEX TRAFFIC

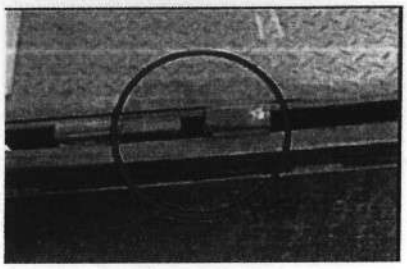


¿Qué pasó?

El 22-05-24 sobre las 9 am el colaborador Jhon Barragán se disponía a bajar el PMT e iniciar la orden de trabajo, al momento en que el colaborador baja la compuerta se sale del pasador cayendo sobre el pie derecho, por el espacio limitado no pudo evitar el golpe ya que en la acera estaban ubicadas unas materas que reducían el espacio.

El colaborador reporta el accidente de trabajo sobre las 4 pm y no al momento de ocurrido el evento

¿Por qué pasó?



Falta de protecciones y dispositivos (pin o pasador) de seguridad).

Espacio insuficiente de la zona de trabajo

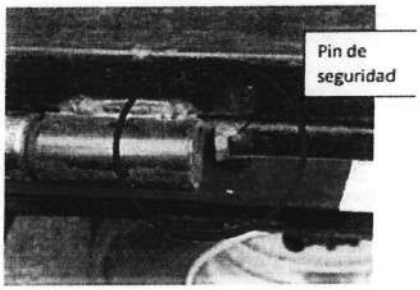
Operación inadecuada en la apertura de la compuerta de la grúa

Acción correctiva

Instalar pin de seguridad en las compuertas de las grúas.

Campaña o taller de identificación de riesgos con todos los trabajadores

Comparendo al colaborador retroalimentando la importancia de reportar los AT al momento de su ocurrencia.



Impactos



Lesión en miembro inferior derecho.

Incapacidad de 1 día

LECCIÓN APRENDIDA

Tenemos que poner un poco de todos para crear un espacio de seguridad, cuidarnos entre todos, cuidarse a uno mismo, **QUEREMOS UN LUGAR CON CERO ACCIDENTES**. Y que eventos como estos no sigan ocurriendo. ¡Su familia los espera!

Es de suma importancia que todos reportemos las condiciones inseguras que puedan afectarnos y afectar a nuestros compañeros de trabajo.

TRABAJA SIEMPRE SEGURO

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

No Restringido

YUNEX
TRAFFIC

INSPECCIÓN COMPUERTAS GRÚAS

Internal | © Yunex GmbH 2024 | Carlos A. Pérez | EHS | 18/06/2024

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: Junio

FECHA DE VIGENCIA DESDE:

FECHA DE VIGENCIA HASTA:

ÁREA:

PLACA: GLW 773

CAPACIDAD DE CARGA:

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE			FECHA CERTIFICADO
		SI	NO	N/A	
		SI	NO	N/A	
		SI	NO	N/A	

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO
Licencia conductor	
Tarjeta propiedad vehículo	
Soat (fecha vencimiento)	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																																Bueno
Los articulaciones giratorias se mueven libremente																																Bueno
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																Bueno
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																NA
Estado de topes de la grúa o canasta																																Bueno
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																Bueno
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																Bueno
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																NA
Kit de carretera																																Bueno
Frenos *Crítico																																Bueno
Estado llantas																																Bueno
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																																Bueno

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																																Bueno
Pito *Crítico																																Bueno
Cinturones de seguridad *Crítico																																Bueno
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																Bueno
Espejos interiores y exteriores																																Bueno
Tanque de combustible libre de fugas.																																Bueno
Controles hidráulicos *Crítico																																Bueno
Cintas reflectivas																																Bueno
Tacos																																Bueno
Conos o triángulos para señalizar																																Bueno
Chaleco reflectivo																																NA
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																Bueno
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																Bueno
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																Bueno
Estado de dispositivos de indicación de carga																																NA
Nivel de aceite																																Bueno
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																Bueno
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																Bueno
Puesta a tierra																																NA
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																NA
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																Bueno
Testigo toma fuerza																																Bueno
Sistema hidráulico sin fugas.																																Bueno
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																Bueno
kit de derrames																																Bueno
Kilometraje semanal																																Bueno

Criterio de inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se realiza inspección de compuertas plataforma y no tienen pin de seguridad.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de Área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: [signature] NOMBRE: Carlos A. Perez CARGO: EHS FECHA: 21 Jun 2024

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: Junio 2024 | FECHA DE VIGENCIA DESDE: | FECHA DE VIGENCIA HASTA: | ÁREA:

PLACA: GPM347 | CAPACIDAD DE CARGA: | MARCA: CHEVROLET | MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE			FECHA CERTIFICADO
		SI	NO	N/A	
		SI	NO	N/A	
		SI	NO	N/A	

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO
Licencia conductor	
Tarjeta propiedad vehículo	
Soat (fecha vencimiento)	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección, Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																																Bueno
Las articulaciones giratorias se mueven libremente																																Bueno
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																Bueno
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																NA
Estado de topes de la grúa o canasta																																Bueno
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																Bueno
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																Bueno
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																NA
Kit de carretera																																Bueno
Frenos *Crítico																																Bueno
Estado llantas																																Bueno
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																																Bueno

Copyright © Yunex Traffic 2021 All rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reverso *Crítico																																Bueno
Pito *Crítico																																Bueno
Cinturones de seguridad *Crítico																																Bueno
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																Bueno
Espejos interiores y exteriores																																Bueno
Tanque de combustible libre de fugas.																																Bueno
Controles hidráulicos *Crítico																																Bueno
Cintas reflectivas																																Bueno
Tacos																																Bueno
Conos o triángulos para señalizar																																Bueno
Chaleco reflectivo																																NA
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																Bueno
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																Bueno
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																Bueno
Estado de dispositivos de indicación de carga																																NA
Nivel de aceite																																Bueno
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																Bueno
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																Bueno
Puesta a tierra																																NA
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																NA
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																Bueno
Testigo toma fuerza																																Bueno
Sistema hidráulico sin fugas.																																Bueno
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																Bueno
kit de derrames																																Bueno
Kilometraje semanal																																

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se realiza inspección de compuertas plataforma y no cuentan con pin de seguridad.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: [signature] **NOMBRE:** Carlos A. Perez **CARGO:** EHS **FECHA:** 21 Jun. 2024

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

INSPECCIÓN MES DE: Junio 2024 | FECHA DE VIGENCIA DESDE: | FECHA DE VIGENCIA HASTA: | ÁREA:

PLACA: GPM353 | CAPACIDAD DE CARGA: | MARCA: CHEVROLET | MODELO: 2020

DATOS OPERADDRES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO		
		SI		NO		N/A				
		SI		NO		N/A				
		SI		NO		N/A				

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO		
Licencia conductor			
Tarjeta propiedad vehículo			
Soat (fecha vencimiento)			
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)			

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																																Bueno
Las articulaciones giratorias se mueven libremente																																Bueno
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																Bueno
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																NA
Estado de topes de la grúa o canasta																																Bueno
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																Bueno
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																Bueno
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																NA
Kit de carretera																																Bueno
Frenos *Crítico																																Bueno
Estado llantas																																Bueno
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																																Bueno

Formato Base, FR-SE-1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación
Uso Interno

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reverso *Crítico																																Bueno
Pito *Crítico																																Bueno
Cinturones de seguridad *Crítico																																Bueno
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																Bueno
Espejos interiores y exteriores																																Bueno
Tanque de combustible libre de fugas.																																Bueno
Controles hidráulicos *Crítico																																Bueno
Cintas reflectivas																																Bueno
Tacos																																Bueno
Conos o triángulos para señalizar																																Bueno
Chaleco reflectivo																																NA
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																Bueno
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																Bueno
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																Bueno
Estado de dispositivos de indicación de carga																																NA
Nivel de aceite																																Bueno
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																Bueno
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																Bueno
Puesta a tierra																																NA
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																NA
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																Bueno
Testigo toma fuerza																																Bueno
Sistema hidráulico sin fugas.																																Bueno
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																Bueno
kit de derrames																																Bueno
Kilometraje semanal																																

Criterio de Inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se realiza inspección a compuertas plataforma (5) no tienen pin de seguridad.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: [signature] NOMBRE: Carlos A. Perez CARGO: EHS FECHA: 21 - Junio - 24

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: Junio 2024 | FECHA DE VIGENCIA DESDE: | FECHA DE VIGENCIA HASTA: | ÁREA:

PLACA: GLW771 | CAPACIDAD DE CARGA: | MARCA: CHEVROLET | MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE					FECHA CERTIFICADO
		SI		NO		N/A	
		SI		NO		N/A	
		SI		NO		N/A	

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO
Licencia conductor	
Tarjeta propiedad vehiculo	
Soat (fecha vencimiento)	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	

***Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.**
*** Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.**

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																																Bueno
Las articulaciones giratorias se mueven libremente																																Bueno
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																Bueno
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																NA
Estado de topes de la grúa o canasta																																Bueno
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																Bueno
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																Bueno
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																NA
Kit de carretera																																Bueno
Frenos *Crítico																																Bueno
Estado llantas																																Bueno
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																																Bueno

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																																Bueno
Pito *Crítico																																Bueno
Cinturones de seguridad *Crítico																																Bueno
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																Bueno
Espejos interiores y exteriores																																Bueno
Tanque de combustible libre de fugas.																																Bueno
Controles hidráulicos *Crítico																																Bueno
Cintas reflectivas																																Bueno
Tacos																																Bueno
Conos o triángulos para señalizar																																Bueno
Chaleco reflectivo																																NA
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																Bueno
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																Bueno
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																Bueno
Estado de dispositivos de indicación de carga																																NA
Nivel de aceite																																Bueno
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																Bueno
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																Bueno
Puesta a tierra																																NA
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																NA
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																Bueno
Testigo toma fuerza																																Bueno
Sistema hidráulico sin fugas.																																Bueno
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																Bueno
kit de derrames																																Bueno
Kilometraje semanal																																

Criterio de inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se realiza inspección a compuertas plataforma (5) ninguna tiene pin de Seguridad

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: Carlos Perez NOMBRE: Carlos A. Perez CARGO: EHS FECHA: 21 Junio 24

Copyright © Yunex Traffic 2021 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: Junio 2024 | FECHA DE VIGENCIA DESDE: | FECHA DE VIGENCIA HASTA: | ÁREA:

PLACA: GLW769 | CAPACIDAD DE CARGA: | MARCA: CHEVROLET | MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE					FECHA CERTIFICADO
		SI		NO		N/A	
		SI		NO		N/A	
		SI		NO		N/A	

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO
Licencia conductor	
Tarjeta propiedad vehículo	
Soat (fecha vencimiento)	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																																Bueno
Las articulaciones giratorias se mueven libremente																																Bueno
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																Bueno
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																NA
Estado de lopes de la grúa o canasta																																Bueno
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																Bueno
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																Bueno
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones dicloroinnadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																NA
Kit de carretera																																Bueno
Frenos *Crítico																																Bueno
Estado llantas																																Bueno
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																																Bueno

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																																Bueno
Pito *Crítico																																Bueno
Cinturones de seguridad *Crítico																																Bueno
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																Bueno
Espejos interiores y exteriores																																Bueno
Tanque de combustible libre de fugas.																																Bueno
Controles hidráulicos *Crítico																																Bueno
Cintas reflectivas																																Bueno
Tacos																																Bueno
Conos o triángulos para señalizar																																Bueno
Chaleco reflectivo																																NA
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																Bueno
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																Bueno
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																Bueno
Estado de dispositivos de indicación de carga																																NA
Nivel de aceite																																Bueno
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																Bueno
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																Bueno
Puesta a tierra																																NA
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																NA
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																Bueno
Testigo toma fuerza																																Bueno
Sistema hidráulico sin fugas.																																Bueno
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																Bueno
kit de derrames																																Bueno
Kilometraje semanal																																

Criterio de inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se realiza inspección a compuertas Seguridad plataforma (5) Ninguna tiene pin de Seguridad.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: [signature] NOMBRE: Carlos A. Perez CARGO: EHS FECHA: 21 Junio 2024

Copyright © Yunex Traffic 2021 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: Junio 2024
PLACA: GLW765
FECHA DE VIGENCIA DESDE:
CAPACIDAD DE CARGA:
FECHA DE VIGENCIA HASTA:
MARCA: CHEVROLET
ÁREA:
MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE				FECHA CERTIFICADO
		SI		NO		N/A
		SI		NO		N/A
		SI		NO		N/A

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO
Licencia conductor	
Tarjeta propiedad vehículo	
Soat (fecha vencimiento)	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	

***Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.**
*** Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección, Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.**

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Crítico																																Bueno
Las articulaciones giratorias se mueven libremente																																Bueno
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																Bueno
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																NA
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																NA
Estado de topes de la grúa o canasta																																Bueno
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																Bueno
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																Bueno
Estado de estrigas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones disfuncionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																NA
Kit de carretera																																Bueno
Frenos *Crítico																																Bueno
Estado llantas																																Bueno
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Crítico																																Bueno

Formato Base: FR 8E1.2
Copyright © Yunex Traffic © 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

CONDICIONES OBSERVADAS	DIA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																																Bueno
Pito *Crítico																																Bueno
Cinturones de seguridad *Crítico																																Bueno
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																Bueno
Espejos interiores y exteriores																																Bueno
Tanque de combustible libre de fugas.																																Bueno
Controles hidráulicos *Crítico																																Bueno
Cintas reflectivas																																Bueno
Tacos																																Bueno
Conos o triangulos para señalizar																																Bueno
Chaleco reflectivo																																NA
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																Bueno
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																Bueno
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																Bueno
Estado de dispositivos de indicación de carga																																NA
Nivel de aceite																																Bueno
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																Bueno
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																Bueno
Puesta a tierra																																NA
Estabilizadores extensibles alargables hidráulicamente																																NA
Estabilizadores extensibles alargables manualmente																																Bueno
Testigo toma fuerza																																Bueno
Sistema hidráulico sin fugas.																																Bueno
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																Bueno
kit de derrames																																Bueno
Kilometraje semanal																																

Criterio de inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o Incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se realiza inspección a Compuertas plataforma (5) Ninguna tiene pin de seguridad.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: [signature] NOMBRE: Carlos A. Perez CARGO: EHS FECHA: 21 Junio 2024

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

INSPECCIÓN MES DE: Junio 2024 | FECHA DE VIGENCIA DESDE: | FECHA DE VIGENCIA HASTA: | ÁREA:

PLACA: GLM857 | CAPACIDAD DE CARGA: | MARCA: CHEVROLET | MODELO: 2020

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE					FECHA CERTIFICADO
		SI		NO		N/A	
		SI		NO		N/A	
		SI		NO		N/A	

VERIFICACIÓN DOCUMENTOS VEHÍCULO Y OPERADOR

DOCUMENTO	FECHA VENCIMIENTO
Licencia conductor	
Tarjeta propiedad vehiculo	
Soat (fecha vencimiento)	
Póliza contra todo riesgo (fecha vencimiento)	

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección, Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes sueltos, ruidos extraños *Critico																																Bueno
Las articulaciones giratorias se mueven libremente																																Bueno
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																																Bueno
Estado de ganchos o grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																																Buenos
Estado de ganchos o grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																																Buenos
Estado de ganchos o grilletes (Marcación de capacidad)																																N/A
Estado de topes de la grua o canasta																																Buenos
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																NA
Estado de mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																																Bueno
Estado de eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																																NA
Kit de carretera																																Bueno
Frenos *Critico																																Bueno
Estado llantas																																Buenos
Estado luces en general (delanteras, traseras, direccionales y stop) *Critico																																Buenos

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Alarma de reversa *Crítico																																Buna
Pito *Crítico																																Buno
Cinturones de seguridad *Crítico																																Buenos
Vidrio panorámico delantero, trasero y ventanas																																Buno
Espejos inferiores y exteriores																																Buenos
Tanque de combustible libre de fugas.																																Buno
Controles hidráulicos *Crítico																																Buenos
Cintas reflectivas																																Buenos
Tacos																																Buenos
Conos o triángulos para señalizar																																Buenos
Chaleco reflectivo																																NA
Estado de Mandos de control del brazo hidráulico																																Buenos
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños) *Crítico																																Buno
Estado de luces de advertencia o alarmas de movimiento *Crítico																																Bueno
Estado de dispositivos de indicación de carga																																NA
Nivel de aceite																																Buno
Mangueras del sistema hidráulico primario y secundario																																Buenos
Cilindros de elevación de los brazos primario y secundario sin fugas.																																Buenos
Puesta a tierra																																NA
Estabilizadores extensibles elargables hidráulicamente																																NA
Estabilizadores extensibles elargables manualmente																																Buenos
Testigo toma fuerza																																Buno
Sistema hidráulico sin fugas.																																Buno
Placas de advertencia y tablas de capacidades de carga																																Bueno
kit de derrames																																Buno
Kilometraje semanal																																

Criterio de inspección: √ : Bueno y Completo X : Dañado o incompleto N/A : No aplica

OBSERVACIONES: Se realiza inspección a las compuertas de la plataforma (5) y solo una tiene pin de seguridad.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐ EHS ☐

FIRMA: _____ NOMBRE: Carlos A. Perez CARGO: EHS FECHA: 21 Junio 2024